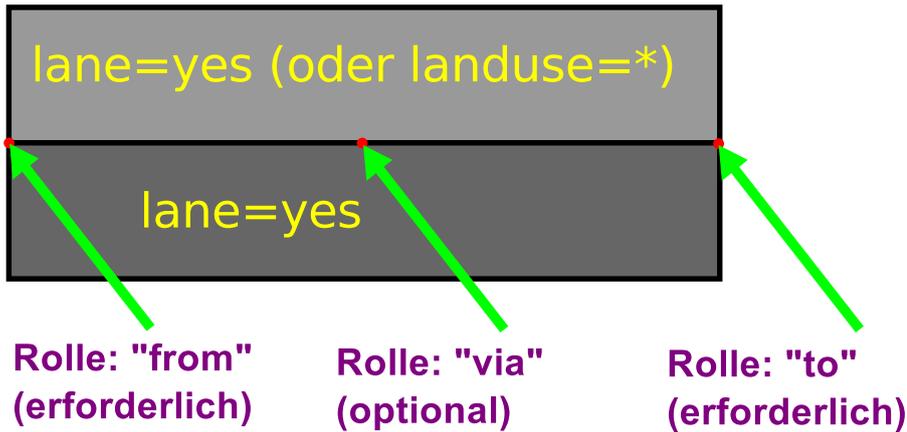


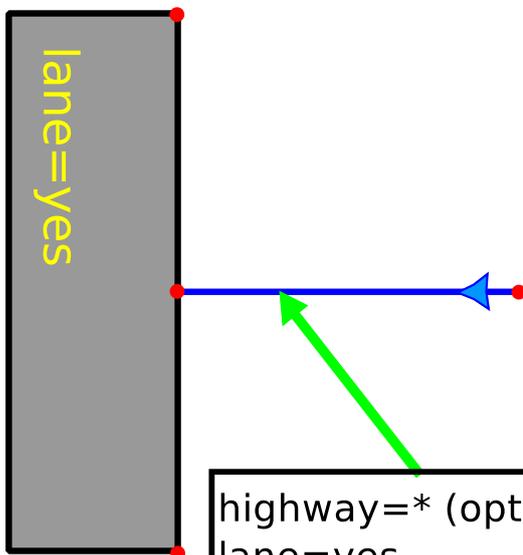
# Spur/Fläche - Spur/Fläche



Relation:  
type=crossing  
crossing=left\_to\_right/  
right\_to\_left/bidirectional  
foot=yes/no  
motor\_vehicle=yes/no  
usw.

Der gemeinsame Grenzweg darf im Relationsverlauf nur aus doppelt genutzten Knoten bestehen!  
Die Fläche selbst wird mit lane=yes getaggt.

# Spur/Fläche - Spur/Weg



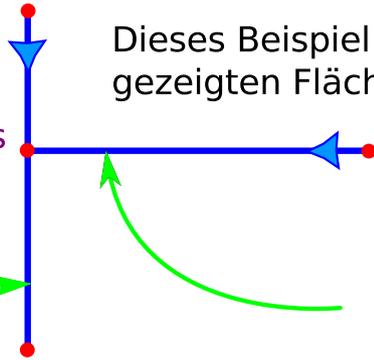
highway=\* (optional; sollen manche Leute lieb gewonnen haben)  
lane=yes  
motor\_vehicle:forward=yes (unspezifiziert = "nicht erlaubt")  
foot:all=yes ("all" ist <transport>:forward|backward|left|right)  
bicycle:forward=yes  
bicycle:backward=yes  
snowmobile:left=no

Bei "forward" und "backward" ist die Bedeutung wie üblich, "left" bedeutet, man darf, in Wegrichtung gesehen, (nicht) nach links gehen/fahren und "right" das ist das Gegenteil davon.

# Spur/Weg - Spur/Weg

z.B. f. eine Busspur:

lane=yes  
foot:all=yes  
bicycle:forward=yes  
hgv:forward=no  
psv:forward=yes



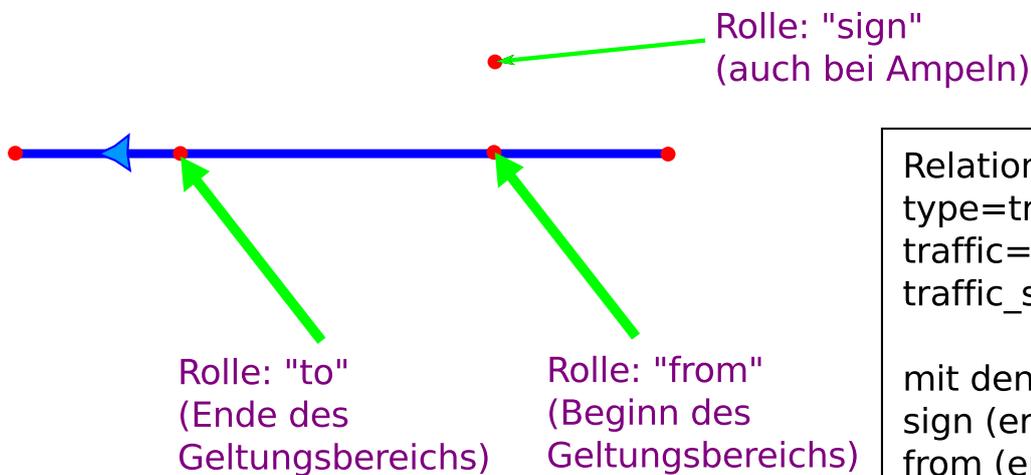
Dieses Beispiel ergibt sich eigentlich schon aus dem schon gezeigten Fläche/Weg-Übergang. Pflicht ist nur lane=yes.

lane=yes  
foot:all=yes  
forestry:forward=yes  
emergency:forward=yes  
emergency:backward=yes

Nein, da fehlt kein "\*:left" oder "\*:right"! Der gemeinsame Schnittpunkt liegt ja an dem definierten Ort auch auf dem jeweils anderem Weg und stellt somit einen expliziten Übergang da.

Daraus ergibt sich auch, daß, wenn es keinen gemeinsamen Knotenpunkt zwischen den, z.B. überkreuzenden, Wegen gibt, es dann eben auch keinen Übergang zwischen den Wegen gibt!

# Verkehrszeichen/Ampel



Relation:  
type=traffic  
traffic=sign bzw. lights  
traffic\_sign=\*

mit den Rollen:  
sign (erforderlich)  
from (erforderlich)  
via (optional)  
to (erforderlich)

Die Position der Rolle "sign" ist immer die horizontale Position des entsprechenden Zeichens, auch wenn z.B. die Ampel über der Straße hängen sollte. Das ist vereinfacht, meist die Position des Pfostens des Schildes, den man mit z.B. noch man\_made=pylon taggen könnte. Ja, und egal wieviele Zusatzzeichen ggf. noch Ampeln auch immer zusammen an dem Pfosten angebracht sind, man erstellt für jedes zusätzliche Verkehrszeichen einfach eine neue Relation.

Bei flächigem Mapping der Spuren wird anstatt der Knoten für die Rollen "from", "via" und "to" die Rolle auf die entsprechende type=crossing-Relation gesetzt. Diese eindeutigen Übergangslinien können ggf., z.B. über Mittelpunktbildung, auch auf einen Knoten abstrahiert werden.