

Osmecum sur la route

Liste des choses à noter “en passant”

Facile

Vous ne savez pas comment classer les routes dans OSM ? Cette liste est un “pense-bête” non exhaustif et comportant des doublons, à utiliser en complément des cartes “walking-papers” (<http://walking-papers.org>), à diffuser dans les “cartoparties”, ou à emporter partout avec soi pour savoir quoi noter et comment le noter.

Hors agglomérations		
Autoroutes	highway=motorway	
Voies rapides/Voies express	highway=trunk	Voies avec une vitesse limitée en général à 110 km/h et l'interdiction aux piétons, vélos, vélomoteurs et engins agricoles d'y accéder.
Routes nationales et interrégionales	highway=primary	Routes à vocation nationale ou inter-régionales qui ne sont pas des autoroutes ou des voies express/rapides.
Routes Départementales	highway=secondary	Voies reliant les villes entre elles, à l'intérieur du département, mais qui n'ont pas vocation à traverser plusieurs régions
Routes intercommunales	highway=tertiary	voies qui se limitent à une desserte locale entre deux zones importantes d'activités ou d'habitations.
Routes communales	highway=unclassified	les routes à usage local et qui ne servent pas au transit.
Chemin forestiers, agricoles, pistes	highway=track	pistes non goudronnées mais carrossables

Voies dans les agglomérations

Il n'y a pas un type de highway commun pour tous les grands axes ou rues principales qui traversent une ville parce qu'il dépend de la taille de cette ville et du contexte extérieur.

L'important est de préserver la continuité avec le réseau routier environnant pour conserver une cohérence générale. Si une ville de taille moyenne est traversée de part en part par une nationale ou une départementale classée en highway=primary, il faut conserver cette catégorie sur la ou les rues concernées, même si la largeur de la voie est temporairement plus étroite, en particulier dans le centre historique.

La rue principale d'une petite ville peut se classer en highway=secondary, voir même en highway=tertiary pour les villages isolés, si les routes qui y mènent sont de cette catégorie.

Rues de transit entre quartiers

Pour les rues qui servent le trafic routier entre quartiers en dehors des grands axes de circulation cités dans le paragraphe précédent, on utilise le tag highway=tertiary.

Rues d'habitation

Ce type de rue comporte typiquement les éléments suivants:

- on y trouve des habitations sur au moins un des côtés,
- c'est une rue peu large,
- il est possible de s'y arrêter ou se garer,
- il y a au moins un trottoir,
- il n'y a pas ou très peu de trafic de transit

On utilise le tag : highway=residential

Autres rues

Les autres rues ouvertes à la circulation, mais qui ne sont pas des rues d'habitation sont taguées avec highway=unclassified. Cela s'applique, par exemple, aux rues commerçantes ou en zone industrielle, même s'il peut arriver qu'il y ait quelques maisons d'habitation, mais qui restent très minoritaires.