

web

Une cartographie de l'agglo à la sauce Wikipédia

Quand le principe du site Wikipédia est appliqué à la cartographie, cela donne OpenStreetMap. Un projet collaboratif en quête de contributeurs sur Tours.



Simon Réau, membre d'Adeti.org, présentera le projet OpenStreetMap, ce mercredi, à la MJC de La Membrolle-sur-Choisille.



La carte de Tours et de son agglomération peut être complétée (sur le principe de Wikipédia), par n'importe quel internaute se rendant sur www.openstreetmap.org

Devenue une référence sur Internet, la grande encyclopédie mondiale Wikipédia s'appuie sur le modèle collaboratif. Il permet à chaque internaute d'apporter sa pierre à l'édifice, en enrichissant et en modifiant son contenu. Ce principe a fait des petits, comme en témoigne OpenStreetMap (www.openstreetmap.org), un système de cartographie en ligne, qui se pose aujourd'hui comme une alternative aux Google maps et autres Mappy. Lancé en 2004, en Angleterre, il a logiquement gagné la France et la Touraine. « Sur Tours, le projet a été initié, il y a environ un an, en s'appuyant notamment sur les don-

nées du cadastre numérisé et des relevés effectués sur le terrain. On compte désormais une dizaine de contributeurs au niveau de l'agglomération », explique Simon Réau, membre de l'Association de développement des technologies de l'information (Adeti.org), tout en insistant sur le côté « libre » des cartes créées, dont les copies peuvent être diffusées et modifiées sans entrave, contrairement aux modèles dits « propriétaires ».

« Mapping party » le 30 janvier

La couverture et le niveau de détails actuels sont, toutefois, encore loin de pouvoir rivaliser partout sur l'agglomération

tourangelle avec ceux du service de Google. Mais, comme le souligne Simon Réau, l'aspect « collaboratif », qui mobilise des internautes du cru – donc fins connaisseurs de leur lieu de vie – donne au système une puissance nettement supérieure : « On peut positionner sur les cartes le mobilier urbain, les cabines téléphoniques, les magasins avec leur nom... » Un souci du détail qui représente la véritable plus-value d'OpenStreetMap.

Mais, pour en faire un incontournable, il faut évidemment « recruter » de nouveaux contributeurs bénévoles sur l'agglomération tourangelle et étoffer ainsi de façon significative la base de donnée. A cet

effet, l'Adeti.org organise une réunion de présentation, ce mercredi, à 18h30, à la MJC de la Membrolle-sur-Choisille. Un prélude à la « Mapping party », programmée samedi 30 janvier, de 14 h à 19 h, au bar Le Serpent Volant, rue du Grand-Marché. Les experts initieront alors les néophytes à la cartographie en sillonnant le quartier, GPS, carnets de note et appareils photo en main.

Johan Guillermin

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet de Libre en Touraine (www.libre-en-touraine.org) ou de l'Adeti.org (www.adeti.org).

enseignement

Monconseil décrypté pour les sixième

La municipalité a fait de l'écoquartier Monconseil (Tours-Nord) l'un de ses dossiers d'urbanisme majeurs, dont l'exemplarité alimente désormais – grâce aux « entrées » chez Hachette de l'adjoint Alain Devineau – des brochures pédagogiques étudiées par les collégiens. Pour parfaire leur connaissance du dossier, la cinquantaine d'élèves de 6^e du collège privé la Providence a reçu, vendredi après-midi, Clément Mignet, chef de projet à l'Office public d'aménagement et de construction (Opac), qui pilote l'opération.



Les élèves de 6^e de la Providence n'ont pas été avares en questions sur Monconseil et le tramway.

d'activité ou encore un vaste jardin d'un hectare, devraient être réalisés d'ici 2020. Avec, comme ligne directrice, la volonté d'économiser l'énergie, de limiter les émissions de gaz à effet de serre et de respecter

au maximum l'environnement via, notamment, le tri sélectif. Pendant et à l'issue de sa présentation, Clément Mignet a été placé sous un feu nourri de questions de la part des collégiens, très intéressés par le su-

jet. Y aura-t-il des éoliennes sur le quartier ? « *Aucun promoteur ne l'a encore proposé* », a indiqué le représentant de l'Opac. Des projets identiques sont-ils programmés dans d'autres villes ? « *Oui, mais Tours est l'une des rares villes où les choses sont déjà en train de se concrétiser*. » Et si on ne jette pas ses déchets au bon endroit ? « *Ce sera une amende*. » Le tramway, qui desservira le quartier, a également enrichi la liste des interrogations. Sera-t-il solaire ? « *Non, électrique* », a répondu Alain Devineau, tout en vantant la rapidité de ce mode de transport : « *Pour parcourir l'ensemble du tracé (15 km), on ne mettra que 40 à 45 mn*. » Mais, pour en juger sur pièce, il faudra patienter jusqu'en 2013.

J.G.

dans l'actu

Bye bye la grande roue !

Les fêtes de fin d'année sont presque oubliées. La roue tourne. Et la grande roue se démonte. Si, à trois personnes, il faut quatre jours pour l'installer, il ne faut qu'une quinzaine d'heures pour plier bagages. Soit 75 tonnes à manipuler, par grand froid – bon courage les gars ! – et qui retournent au bercail, à Dhuizon, en Loir-et-Cher. Hier matin, les 24 nacelles étaient déjà empilées dans un camion, mais restait le plus gros : démantibuler toutes les barres et le mécanisme. L'heure du démontage, jusqu'à ce matin, et du bilan aussi, pour Justin, qui se contente d'un « *satisfaisant mais sans plus* ». Cette année, la meilleure fréquentation a eu lieu la veille de Noël, avant le réveillon, mais « *après, il a fait trop froid*. » Bye bye la grande roue, rendez-vous à l'année prochaine, car pas de fêtes de Noël de Tours sans cette attraction qui fait décoller à 40 m de haut.



Justin, dont la grande roue a fait scintiller le haut de la rue Nationale.

lèche-vitrine

Coiffure et relooking

Juste en face le portail de l'église Notre-Dame La Riche vient de s'ouvrir, à la place de l'épicerie anglaise, un atelier de coiffure. Dans un cadre cocoon refait avec soin, Madlina Drasovean travaille seule. Originaire de Tours, elle y est revenue après 12 ans dans la profession et travaille avec la gamme Tigi.

Styl'n image. 28, rue Georges Courteline. Tél. 02.47.29.55.43. Ouvert du mardi au vendredi de 9 h 30 à 19 h et le samedi de 9 h à 17 h 30.



Madlina Drasovean.

Aménagé d'ici 2020

Sur cet espace de 20 hectares, un millier de logements (dont un tiers de sociaux), des équipements (gymnase, maison de retraite, crèche...), des locaux