

Gyöngyösi Máté – @gymate

NNG Kft. Audmax

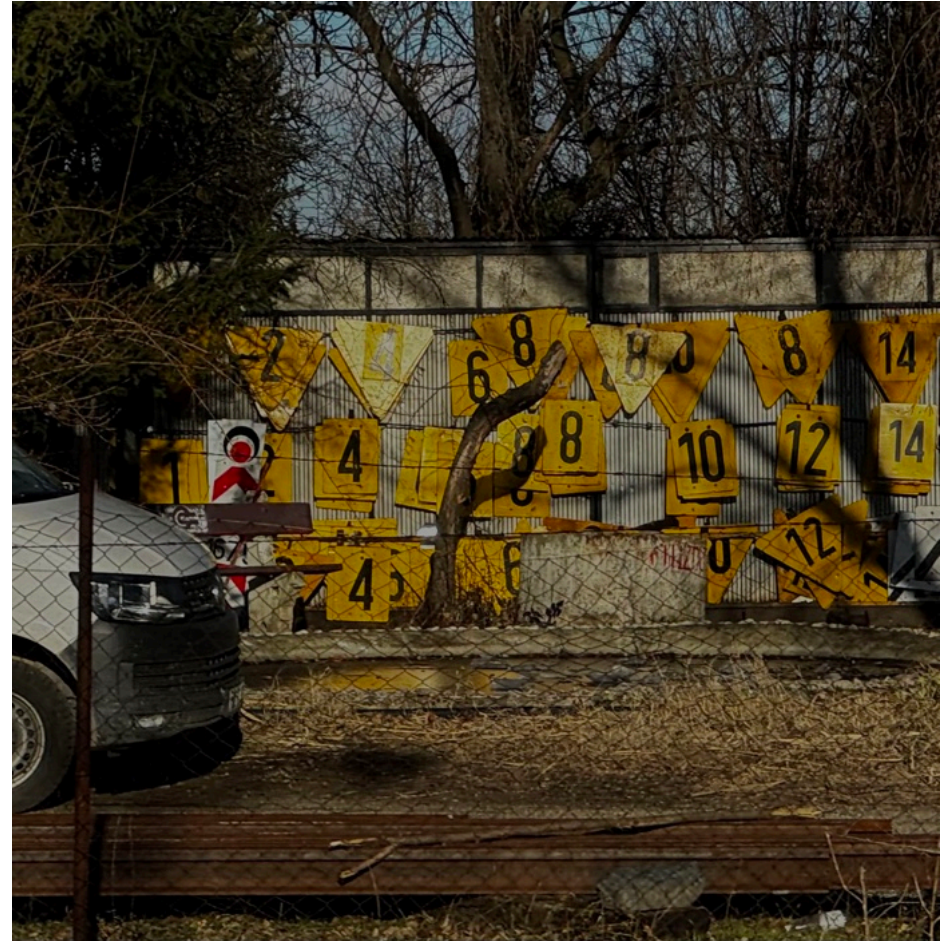
2024. 04. 15. 19:00

Vasúti térinformatikai adatok

minősége, felvitele és használata



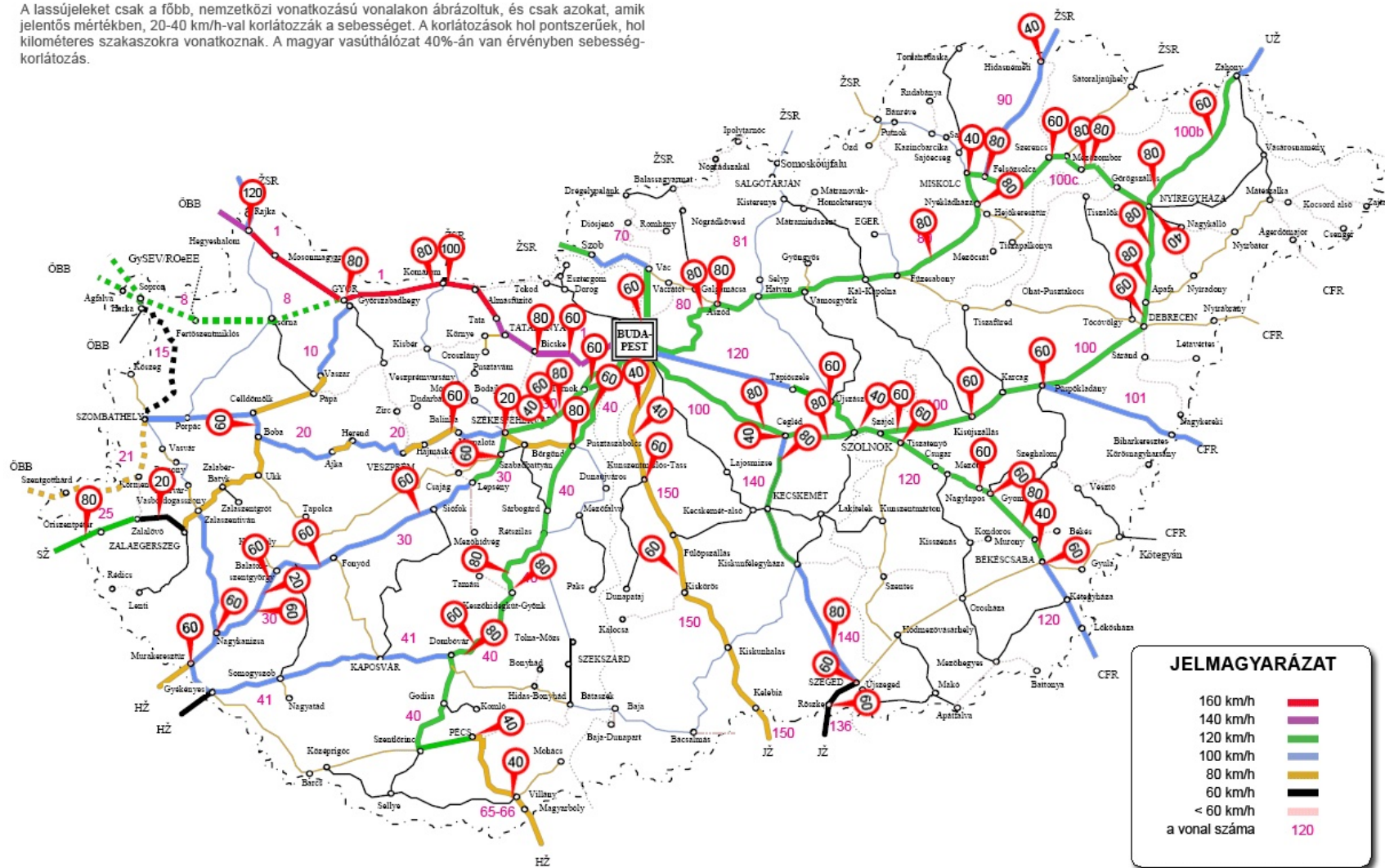
Lassújelek



| | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------|---------------|---------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Almásfüzitő (VII. sz. vágány és a 47. sz. kitérőn is) | | | | 905+00 | 897+00 | 10 | * |
| Almásfüzitő (V. sz. vágány) | | | | 904+68 | 896+27 | 20 | * csak tehervonatok részére, kitérve nincs! |
| Almásfüzitő (VI. sz. vágány) | | | | 904+32 | 896+67 | 10 | * 24 - 43 sz. kitérők között |
| Almásfüzitő (X. sz. vágány) | | | | 904+00 | 898+00 | 10 | * végponti oldal felől csonka vágányként használható |
| Almásfüzitő (IX. sz. vágány) | | | | 901+50 | 897+00 | 10 | * végponti oldal felől csonka vágányként használható |
| Almásfüzitő (20. sz. kitérő "K" irány) | | | | 896+00 | 895+00 | 10 | * |
| Almásfüzitő (24 sz. kitérő) | | | | 896+00 | 895+00 | 10 | * |
| <u>Almásfüzitő - Tata</u> | <u>886+00</u> | <u>819+00</u> | | | | | <u>07:00 és 14:00 között. A vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységgel érintett sorokban az Eng.seb. km/h oszlopban sebességérték nincs feltüntetve.</u> |
| Almásfüzitő - Tata (IV. sz. bal vágány [áfv-bal] és V. sz. jobb vágány [áfv-jobb]) - Tatabánya | 824+00 | 803+00 | 140 | 824+00 | 803+00 | 140 | * |
| Tata (V. sz. jobb vágány [áfv-jobb]) - Tatabánya | | | | 803+00 | 780+00 | 100 | * |
| Tata - Tatabánya | 803+00 | 801+50 | 80 | | | | |
| Tata - Tatabánya | 801+50 | 780+00 | 100 | | | | * |
| Tata - Tatabánya | | | | 760+00 | 759+00 | 100 | |

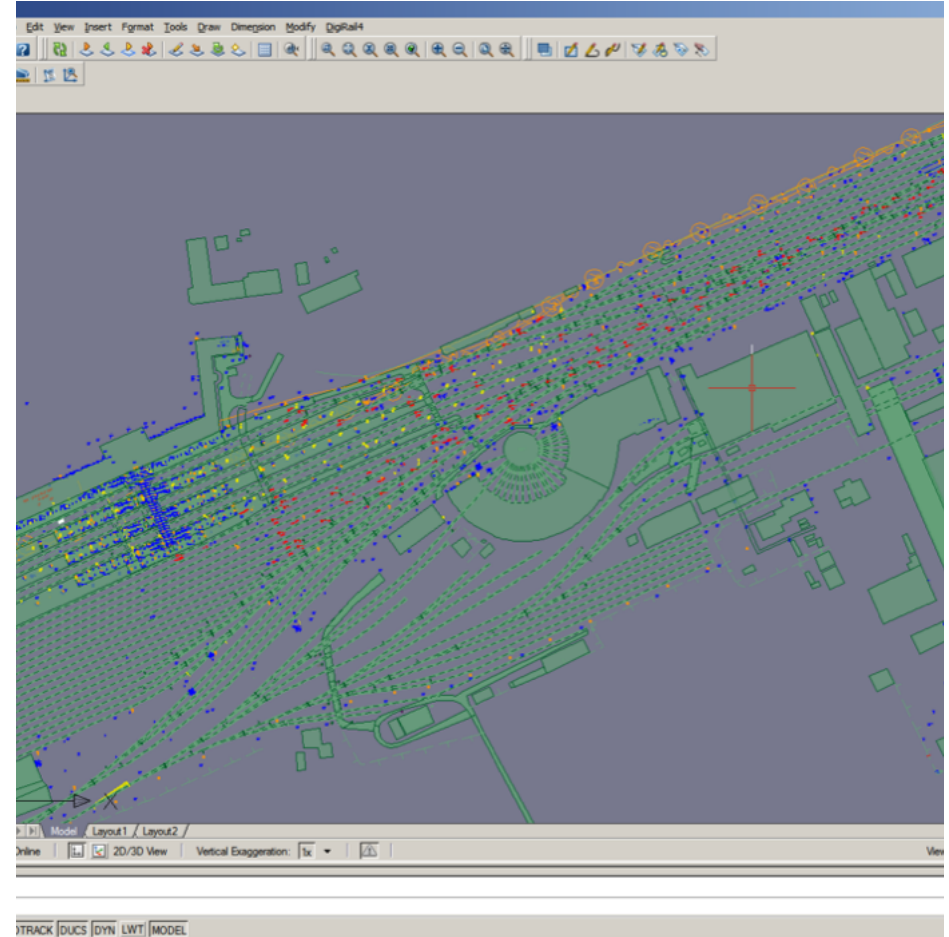
A vasútvonalakra engedélyezett legnagyobb sebesség és az állandósult lassújelek, sebességkorlátozások a MÁV vonalain

A lassújeleket csak a főbb, nemzetközi vonatkozású vonalakon ábrázoltuk, és csak azokat, amelyek jelentős mértékben, 20-40 km/h-val korlátozzák a sebességet. A korlátozások hol pontszerűek, hol kilométeres szakaszokra vonatkoznak. A magyar vasúthálózat 40%-án van érvényben sebességkorlátozás.



MÁV-rendszerek

- MTR → TopoRail
- PAZAR
- (INKA ↔ SAP)



Állomások

- `uic_ref=* (name=*)`
- `track_ref=*`
- `ref=* (railway:switch=*)`



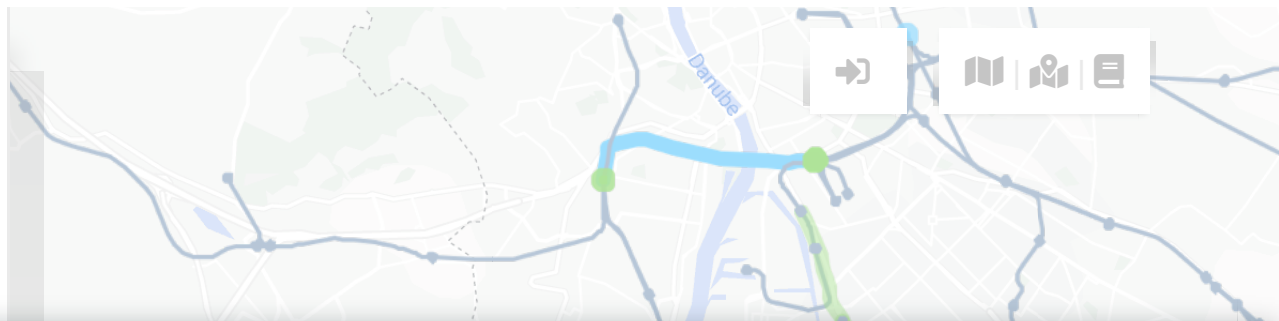
Adatok

Vágányzárak szűrése időbeliség szerint

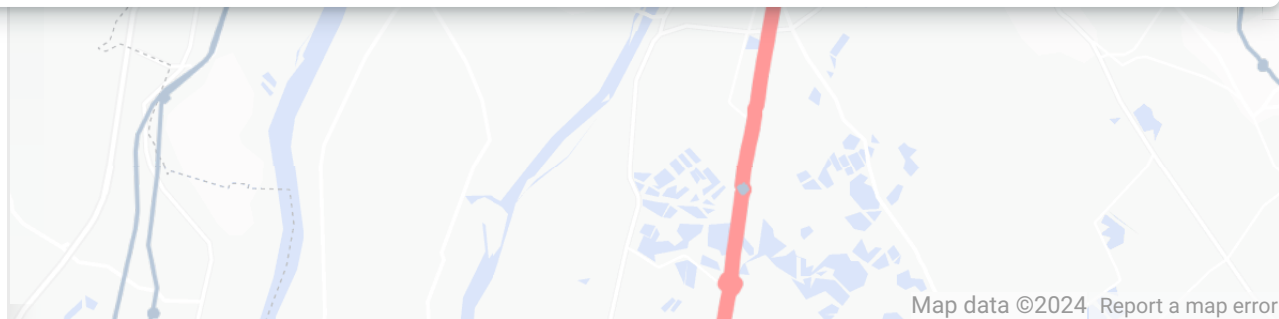
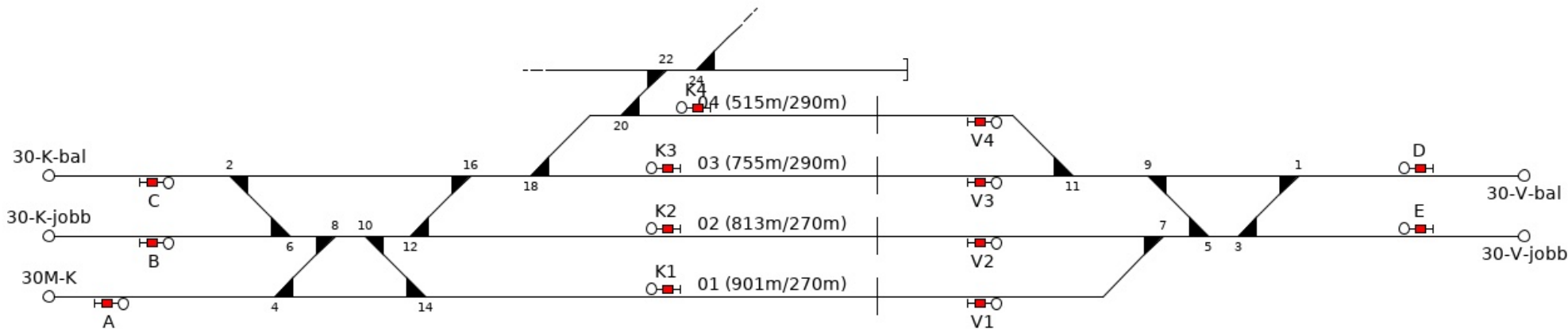
dátum időszak időpont

Dátum 2024-04-18

Múltbéli vágányzárak megjelenítése



📍 Tárnok [HU03160]



<https://www.kapella2.hu/map/trackwork/>



| Vágány száma/jele | Rendelaterése | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé felé [%] | Vonatbetöltéskorlati pusa | Határoló váltó kezdő- pont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáfértés | Megjegyzés |
|-------------------|--------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------|-------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 01 | melékvágány | 725 | | 0 | 0 | nincs | 6 | 11 | HU-06452-01-1 | K | nyílt | 5 km/h járható |
| 02 | fővágány | 725 | | 0 | 0 | 75Hz | 6 | 11 | HU-06452-01-2 | F | nyílt | fogadásra/indításra |
| 03 | fővágány | 843 | | 0 | 0 | 75Hz | 4 | 9 | HU-06452-01-3 | F | nyílt | fogadásra/indításra |
| 04 | átmenő fővágány | 941 | | 0 | 0 | 75Hz | 2 | 7 | HU-06452-01-4 | C | nyílt | fogadásra/indításra |

<https://www.mavcsoport.hu/palyavasut/budapesti-tig-3>

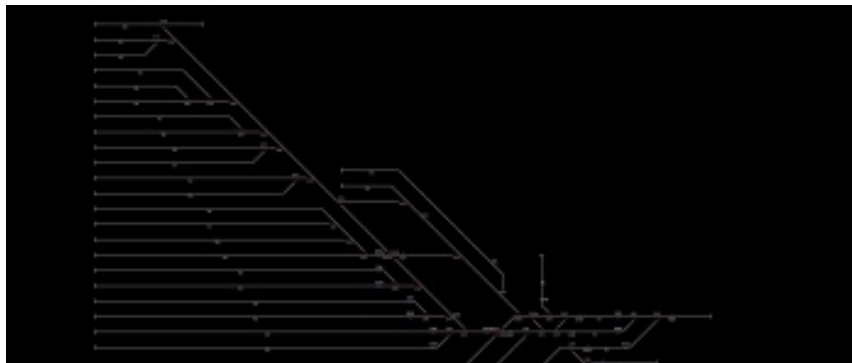


TerVez2 (<https://tervez2.eu/portal>) > Vonalhálózat (<https://tervez2.eu/portal/vonaladat/>) > 1 - Budapest - Hegyeshalom vonal (https://tervez2.eu/portal/vonaladat/10/budapest_hegyeshalom)

1 - Budapest - Hegyeshalom vonal adatai

Vissza a vonalhálózatra (<https://tervez2.eu/portal/vonal.php>)

| Vonal | Állapot | Felelős |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 - Budapest - Hegyeshalom ⓘ (https://tervez2.eu/portal/vonaladat/10/budapest_hegyeshalom) | Tesztelés alatt | Szkupien Péter (tagja action=adatlap&uid=OaYxnE0) Duli Ákos (tagjaink action=adatlap&uid=bzcymdG) |
| BUDAPEST-KELETI PU. (https://tervez2.eu/portal/allomasadat/103/budapest_keleti_pu) | Tesztelés alatt | Duli Ákos (https://tervez2.eu/portal/allomasadat/103/budapest_keleti_pu) action=adatlap&uid=bzcymdG) |



0+00

3+00

4+02

4+37

4+61

4+73

5+44

5+48

5+79

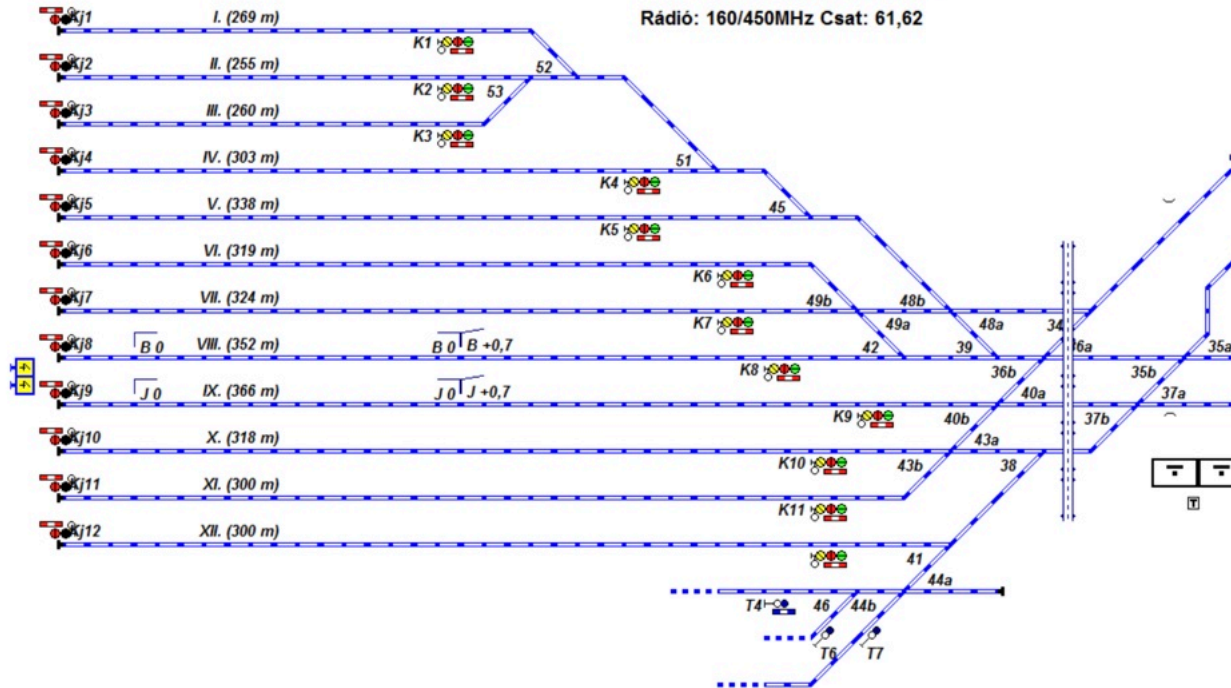
Budapest (Déli) – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr - országhatár Budapest-Déli pu.

Bizt. ber.: FMIN

Telefon:01/10-98, 11-66, 13-79

06/1-511-10-98/11-66/13-79

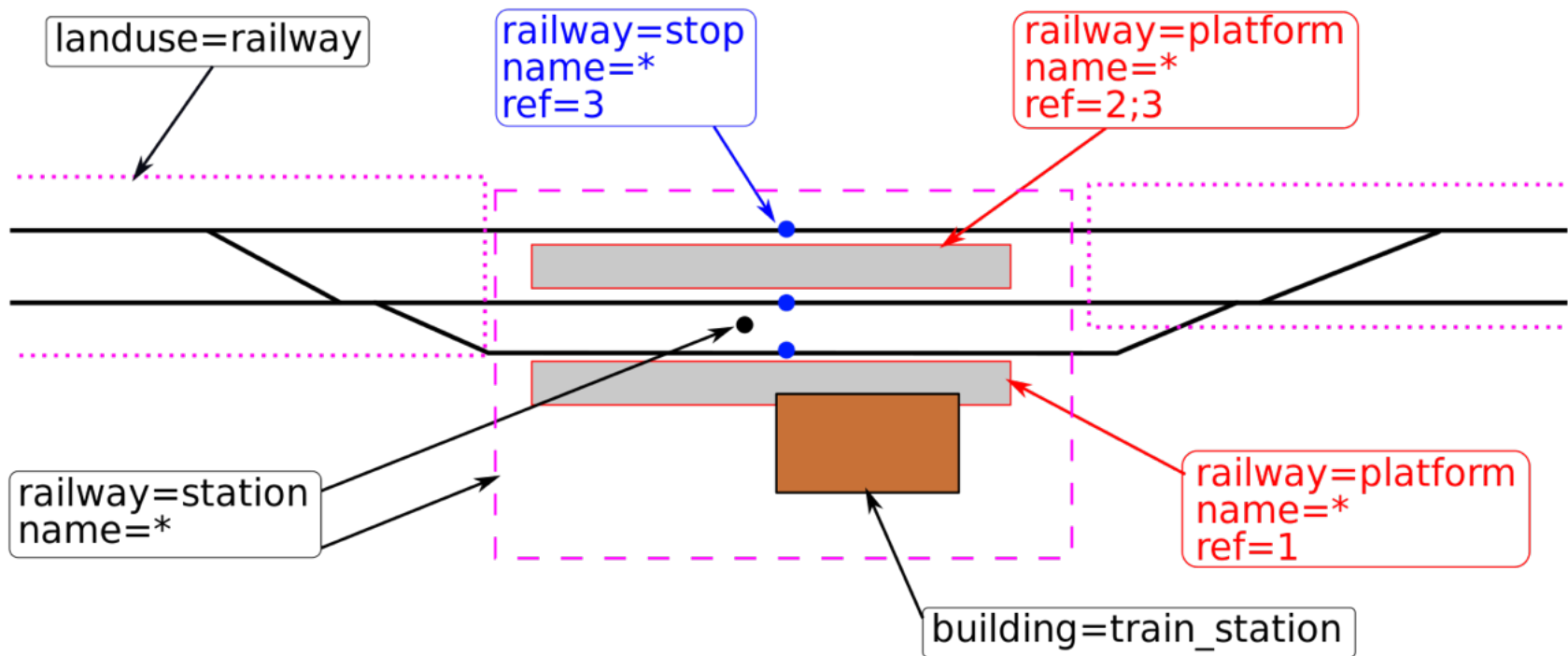
Rádió: 160/450MHz Csat: 61,62



https://kimitud.hu/select_authority



Tagging



Things to avoid

- Do not add the words "railway station" in the `name=*`; i.e. avoid `name=Station Newton`
- Do not use abbreviations, even if the railway company use them. Use `short_name=*` in addition.
- If the official name in documents differs from the name signs at the station, use `official_name=*`.

See also



Railway=station as an area?

General talk Tagging general discussion public-transport, railway



- Topics
- My Posts
- Participation guidelines
- New user's guide
- More
- Categories
 - Help and support
 - General talk
 - Foundation
 - All categories
- Tags
 - announcement
 - forum-policies
 - All tags
- Messages
- Inbox

simple. maybe for the full, comprehensive diagram, we change the word to generalized.

2 Replies 4

Reply

Oct 2023



Kivoschiz

alan_gr Dec '23

`type=site + railway=facility` for including all rail operation devices is the counterpart to `type=public_transport + public_transport=stop_area` which includes all public-related features of the station. The `railway=station` area is the rail operation area of the station (including switches and signals), while `public_transport=station` area cover only the passenger area with platforms. If the station is not public for passengers, the `railway=station` becomes `railway=service_station`, `=yard`, or something else.

`railway=stop + name= + ref=` is representing the stop on the track in the network, so `local_ref=` is used for the track/platform number of this stop in the station. This is similar to `highway=bus_stop`, with the difference in whether they are combined with `public_transport=stop_position` or `=platform`.

`platform=` is considered to be associated with the stop and station. The `ref=` reflects this local standing.

The practical reason is train stops and bus stops in reality usually get a unique code, and identifiable name in the network level. Platforms don't, and are only relevant inside the station.

48 / 104
Dec 2023

2d

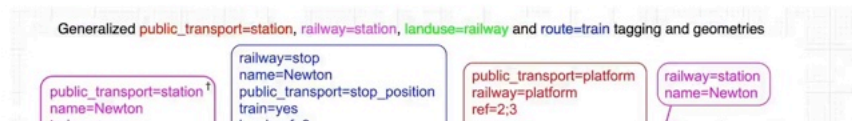
3 Reply



stevea

2 Dec '23

This is a rough-cut and should **not** be used as-is, as it has hatch marks from my sketch software and my roundrect in green is not "the" roundrect (shape). But I try to be more explicit with color, add notes from @Kivoschiz and "it is getting closer." So, @gymate, if you want to build from here or wait for further input, at least here is one more nudge towards a finish line:



<https://community.openstreetmap.org/t/railway-station-as-an-area/104839/>



Tag:railway=facility

`railway=facility` is a type of `site` relation connecting infrastructure elements of a railway operating site, such as tracks, switches, platforms, buildings and stop positions. The tagging is similar to `public_transport=stop_area` but it's also used for non-public railway operating sites.

Note that interlockings are not operating sites.

Tagging

| Key | Value | Property | Description | Default value |
|--------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <code>railway</code> | <code>facility</code> | Operating site | General tag for operating site relations. | |
| <code>type</code> | <code>site</code> | Type | Describes this relation as a site relation. | |
| <code>name</code> | <name> | Name | The name of the operating site; it should match the name of the node. | |
| <code>railway:ref</code> | <code> | Site code | The reference code the railway uses to refer to the site; it should match the name of the node. Abbreviations used by companies other than the operator can be tagged using <code>railway:ref:(company)=*</code> . | |
| <code>operator</code> | <operator> | Operator | The operator of the operating site. | |



railway = facility



Description

A railway operating site

Group: `railways`

Used on these elements



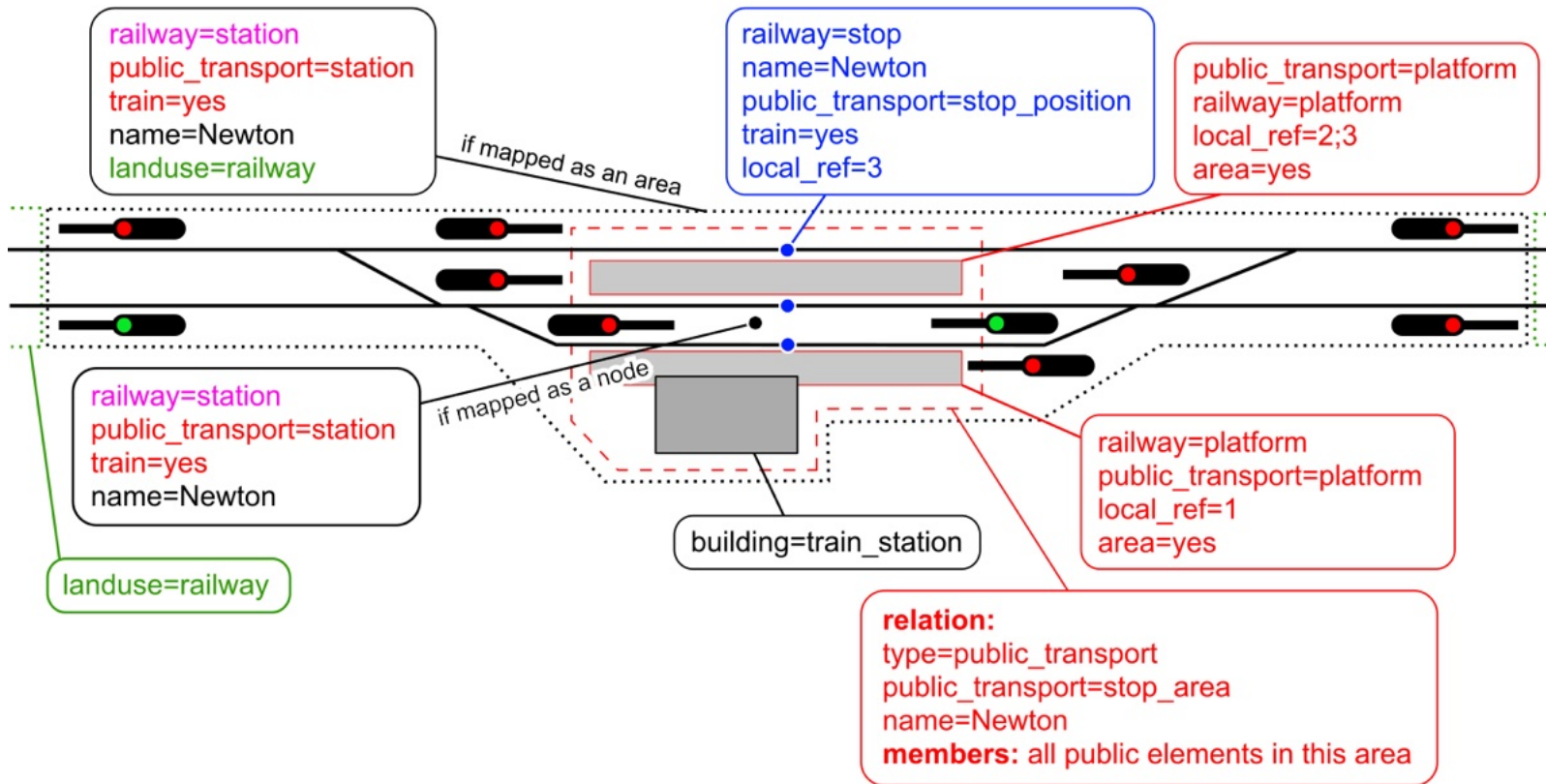
See also

- `public_transport=stop_area`
- `railway=station`
- `railway=halt`
- `public_transport=station`

Status: in use

ay=station) · US (<https://taginfo.geofabrik.de/north-america/us/tags/railway=station>)

- [overpass-turbo](https://overpass-turbo.eu/?template=key-value&key=railway&value=station) (<https://overpass-turbo.eu/?template=key-value&key=railway&value=station>)
- [OSM Tag History](https://taghistory.raifer.tech/#***/railway/station) (https://taghistory.raifer.tech/#***/railway/station)



Edit feature

Feature Type

 **Railway Switch** i

Fields

Switch Type i
 Normal Switch, Double-slip Switch, Single-slip Switch...

Reference Code 🗑️ i
 6

Add field: Description, Elevation (Meters), Fix Me...

Tags (5)

```

railway=switch
railway:local_operated=no
railway:switch:electric=yes
railway:turnout_side=right
ref=6
  
```

Relations (0)

+

[View on openstreetmap.org](#)

Inspect 📍 📏 📐 +

Point Line Area

Add Feature

Undo / Redo Save

250b 2 14 16 12 10 8

Mocsaras dűlő

Zsófia utca

Keled út

Aranyhegyi-patak

III. kerület

KS2

Aranyhegyi-patak



















Keled út

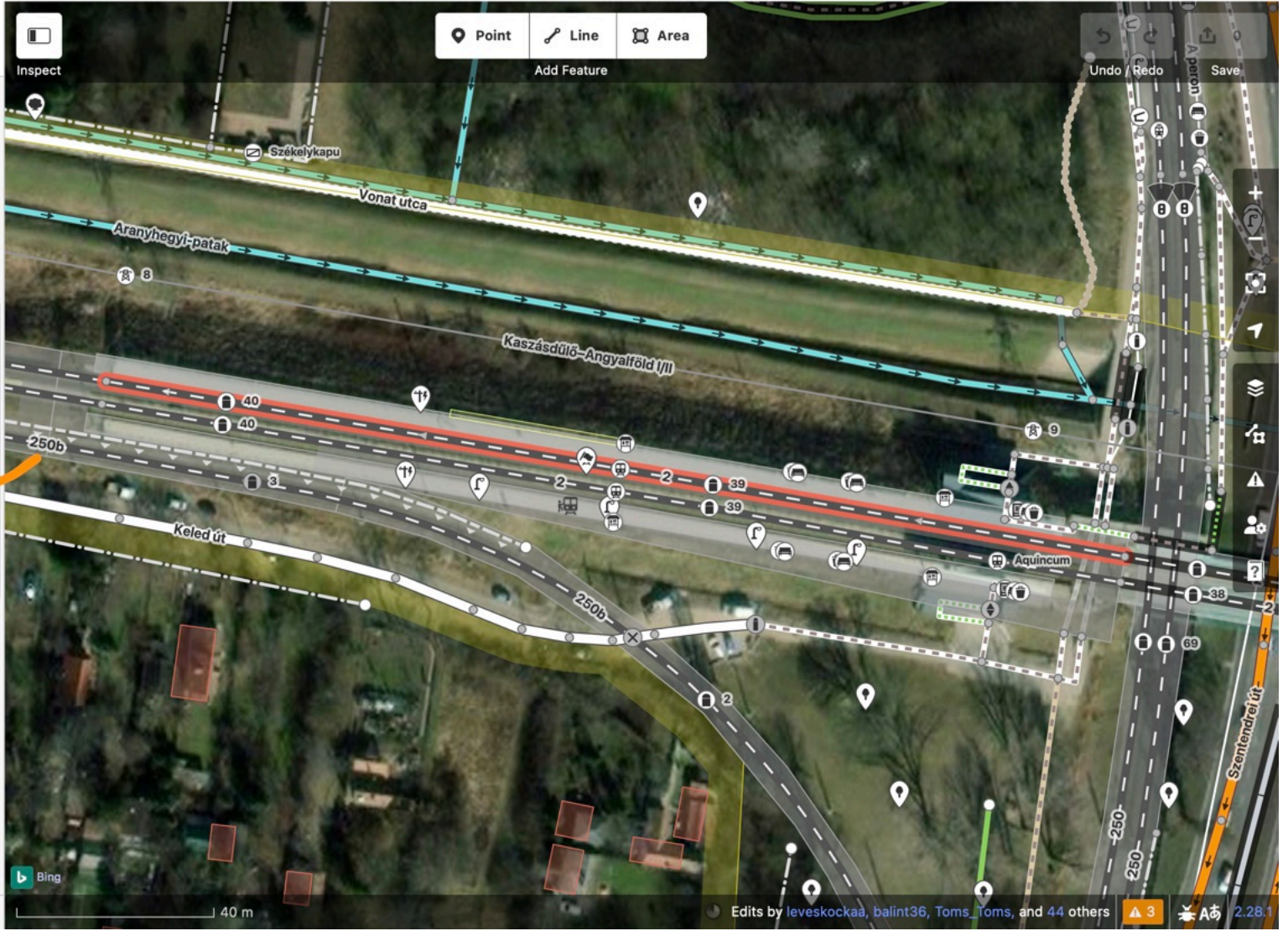
Bing

35 m

Edits by Athoss15, efemm, leveskockaa, and 30 others 👤 2 🗨️ 📏 2.28.1

Edit feature

| | | | |
|---------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Gauge | 1435 |  |  |
| Electrification | Contact Line |  |  |
| Service Type | Spur, Yard, Siding... |  |  |
| Usage Type | Main |  |  |
| Track Number | 1 |  |  |
| Line Number | 2 |  |  |
| Operating Frequency | 50 |  |  |
| Speed Limit | 100 km/h |  |  |
| Voltage | 25000 |  |  |
| Add field: | Covered, Description, Fix Me... | | |



Számok felvitele

- Arab számként (VIII → 8)
- A bevezető nullákat elhagyni (R01 → R1)
- A perjeleket elhagyni (A/1 → A1) – kivéve, ha a perjel mindkét oldalán szám van (1/1 ↯ 11)
- Ha egy vágánynak van száma / betűje, és más olyan számú / betűjelű vágány nincs az állomáson:
 - A szöveget elhagyni, és csak a számot / betűt beírni (10. csonkavágány → 10)
- Egy átszelési kitérő (angol váltó) egy darab váltónak minősül, és a , b vagy ab nélkül megjelölni

Vonalak

- ref=*
- from=* & to=*
- operator=*



4 Esztergom — Almásfüzitő [— Komárom]




4
→

| km | MÁV-START Zrt. | Z72 | S74 | Z72 | S74 | Z72 | S74 | S10 | Z72 | S74 | Z72 | S74 | S10 | Z72 | S74 | Z72 | S74 |
|----|---------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------------|-----------|-------|-----------|-------|---------------|-----------|---------|-----------|-------|
| | | *E | * | *E | * | *E | * | *E | *E | * | *E | * | *E | *E | *E | * | *E |
| | | 2060 | 32912 | 2022 | 32922 | 2032 | 32952 | 4932 | 2042 | 32932 | 2034 | 32954 | 4934 | 2064 | 32914 | 2084 | 32916 |
| | | ♿ | | ♿ | | ♿ | | ♿ | ♿ | | ♿ | | ♿ | ♿ | | ♿ | |
| | Kiindulási állomás | | | | | | | Budapest-Déli | | | | | Budapest-Déli | | | | |
| 0 | Esztergom | ... | A 6 42 | ... | A 7 42 | ... | C 8 12 | ... | A 8 42 | ... | C 12 12 | ... | A 13 42 | ... | A 14 42 | | |
| 4 | Esztergom-Kertváros | o | 6 47 | ... | 7 47 | ... | 8 17 | ... | 8 47 | ... | 12 17 | ... | 13 47 | ... | 14 47 | | |
| | Budapest-Nyugati | 2 | 5 51 | | 6 51 | | 7 21 | | 7 51 | | 11 21 | | 12 51 | | 13 51 | | |
| | Esztergom-Kertváros | o | 6 50 | | 7 50 | | 8 20 | | 8 50 | | 12 20 | | 13 50 | | 14 50 | | |
| | Esztergom-Kertváros | | 6 52 | ... | 7 52 | ... | 8 22 | ... | 8 52 | ... | 12 22 | ... | 13 52 | ... | 14 52 | | |
| 9 | Tokod | | 7 03 | ... | 7 58 | ... | 8 28 | ... | 8 58 | ... | 12 28 | ... | 14 03 | ... | 14 58 | | |
| 12 | Tát | | 7 06 | ... | 8 01 | ... | 8 31 | ... | 9 01 | ... | 12 31 | ... | 14 06 | ... | 15 01 | | |
| 18 | Nyergesújfalu | | 7 16 | ... | 8 11 | ... | 8 41 | ... | 9 11 | ... | 12 41 | ... | 14 16 | ... | 15 11 | | |
| 19 | Nyergesújfalu felső | | 7 19 | ... | 8 14 | ... | 8 44 | ... | 9 14 | ... | 12 44 | ... | 14 19 | ... | 15 14 | | |
| 21 | Eternitgyár | | 7 21 | ... | 8 16 | ... | 8 46 | ... | 9 16 | ... | 12 46 | ... | 14 21 | ... | 15 16 | | |
| 22 | Lábatlan | | A 7 23 | ... | 8 19 | ... | 8 49 | ... | A 9 18 | ... | 12 49 | ... | A 14 23 | ... | 15 19 | | |
| 25 | Piszeke | | o | ... | 8 25 | ... | 8 55 | ... | o | ... | 12 55 | ... | o | ... | 15 25 | | |
| 27 | Süttő | o | ... | ... | 8 28 | ... | 8 58 | ... | ... | ... | 12 58 | ... | ... | ... | 15 28 | | |
| 27 | Süttő | | ... | ... | 8 29 | ... | 8 59 | ... | ... | ... | 12 59 | ... | ... | ... | 15 29 | | |
| 28 | Süttő felső | | ... | ... | 8 33 | ... | 9 03 | ... | ... | ... | 13 03 | ... | ... | ... | 15 33 | | |
| 33 | Várhegyalja | | ... | ... | 8 42 | ... | 9 12 | ... | ... | ... | 13 12 | ... | ... | ... | 15 42 | | |
| 36 | Neszmély | | ... | ... | 8 46 | ... | 9 16 | ... | ... | ... | 13 16 | ... | ... | ... | 15 46 | | |
| 37 | Dunaalmás | | ... | ... | 8 49 | ... | 9 19 | ... | ... | ... | 13 19 | ... | ... | ... | 15 49 | | |
| 42 | Almásfüzitő | o | ... | ... | 8 58 | ... | C 9 28 | ... | ... | ... | C 13 28 | ... | ... | ... | 15 58 | | |
| | Almásfüzitő | 1 | ... | ... | 8 59 | ... | ... | 9 40 | ... | ... | ... | ... | 13 40 | ... | 15 59 | | |
| 45 | Almásfüzitő felső | | ... | ... | ... | ... | ... | 9 45 | ... | ... | ... | ... | 13 45 | ... | ... | | |
| 48 | Szöny | | ... | ... | ... | ... | ... | 9 47 | ... | ... | ... | ... | 13 47 | ... | ... | | |
| 53 | Komárom 5. | o | ... | ... | A 9 11 | ... | ... | 9 52 | ... | ... | ... | ... | 13 52 | ... | A 16 11 | | |
| | Végállomás | Esztergom | | Esztergom | | Esztergom | | Győr | Esztergom | | Esztergom | | Győr | Esztergom | | Esztergom | |

56

A színek és szimbólumok jelentéséhez lásd a **Jelmagyarázatot**.

A számozás a VPE (<https://www.kapella2.hu/ehuszfelulet/vonalak>) listája alapján történik. Csak a Magyarországon belüli vonalszakaszokat tartjuk számon.

| Szám | Üzemeltető | Megtekintés | Állapot | Felülvizsgálta kapcsolatok | Felülvizsgálta szolgálati helyek | Megjegyzés |
|------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1AW | MÁV |  1343544 (https://osm.org/relation/1343544) |  | <u>Gymate</u> , 2024.03.02. | | Rákosrendező– Városliget elágazás |
| 1P | MÁV |  16172296 (https://osm.org/relation/16172296) |  | | | Budaörs-ISG ipvk.– Budaörs-ISG ipv. |
| 1AR | MÁV |  1343555 (https://osm.org/relation/1343555) |  | <u>Gymate</u> , 2024.03.02. | | Rákos–Rákos elágazás |
| 1CQ | MÁV |  1343547 (https://osm.org/relation/1343547) |  | <u>Gymate</u> , 2024.03.02. | | Kispest-VOLÁN ipv.– Pestszentimre felső elágazás |
| | |  1343530 (https://osm.org/relation/1343530) |  | | | |

<https://wiki.openstreetmap.org/wiki/Hungary/Vasútvonala>

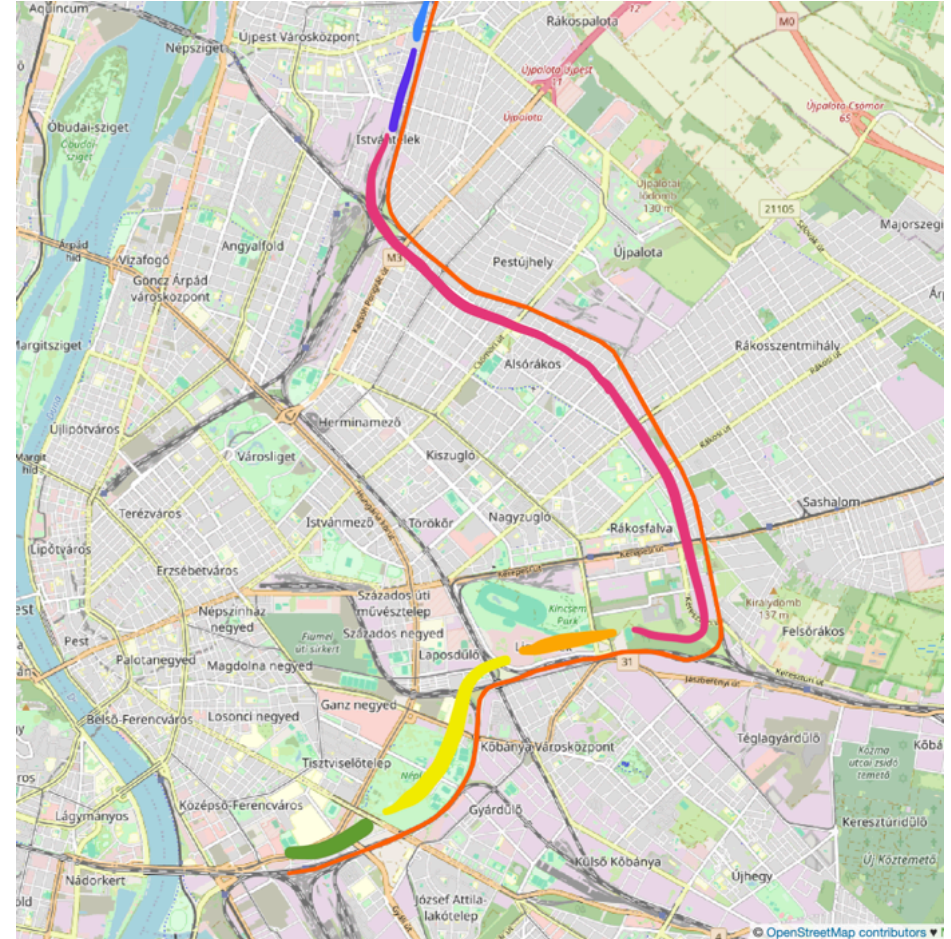


Vonalak listája

| Vonal szám | Kezdő szol. hely | Vég szolg. hely | Vasútvonal hossza [km] |
|------------|-------------------------------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1AW | Rákosrendező | Városliget elágazás | 1.346 |
| 1P | Budaörs-ISG ipvk. | Budaörs-ISG ipv. | 2.5 |
| 1AR | Rákos | Rákos elágazás | 1.4 |
| 1CQ | Kispest elágazás | Pestszentimre felső elágazás | 0.6 |
| 1AS | Angyalföld elágazás | Angyalföld | 1.968 |
| 1AT | Rákosrendező | Vasúttörténeti Park | 1.9 |
| 1AU | Rákosrendező | Rákosrendező elágazás | 2.459 |
| 1AV | Angyalföld elágazás | Rákosrendező | 2.612 |
| 1T | Komárom | Komarno | 7.358 |
| 1CK | Kőbánya-Kispest | Pestszentlőrinc | 2.861 |
| 1AX | Dunakeszi | Dunakeszi-Főműhely | 2.3 |
| 1AY | Rákosrendező | Istvánfelki Főműhely | 2.424 |
| 1CL | Pestszentlőrinc 3. sz. kitérő (Pestszentlőrinc) | Ferihegyi repülőtér ipv. | 0.746 |
| 1AKO | Ferencváros Nyugati rendező | Ferencváros | 2.467 |
| 1AKN | Ferencváros Nyugati rendező | Ferencváros | 2.698 |
| 1BL | Soroksári út | Soroksári út rendező | 1.328 |
| 1U | Hegyeshalom | Nickelsdorf | 5.549 |
| 1B1 | Soroksári út | Soroksári út rendező | 1.328 |

1AK

- Ferencváros: 1
- Ferencváros (kiz.) – Kőbánya felső (kiz.):
205
- Kőbánya felső: 80
- Kőbánya felső (kiz.) – Angyalföld elágazás
(bez.): 200
- Angyalföld elágazás (kiz.) – Rákospalota-
Újpest (kiz.) 202
- Rákospalota-Újpest: 70



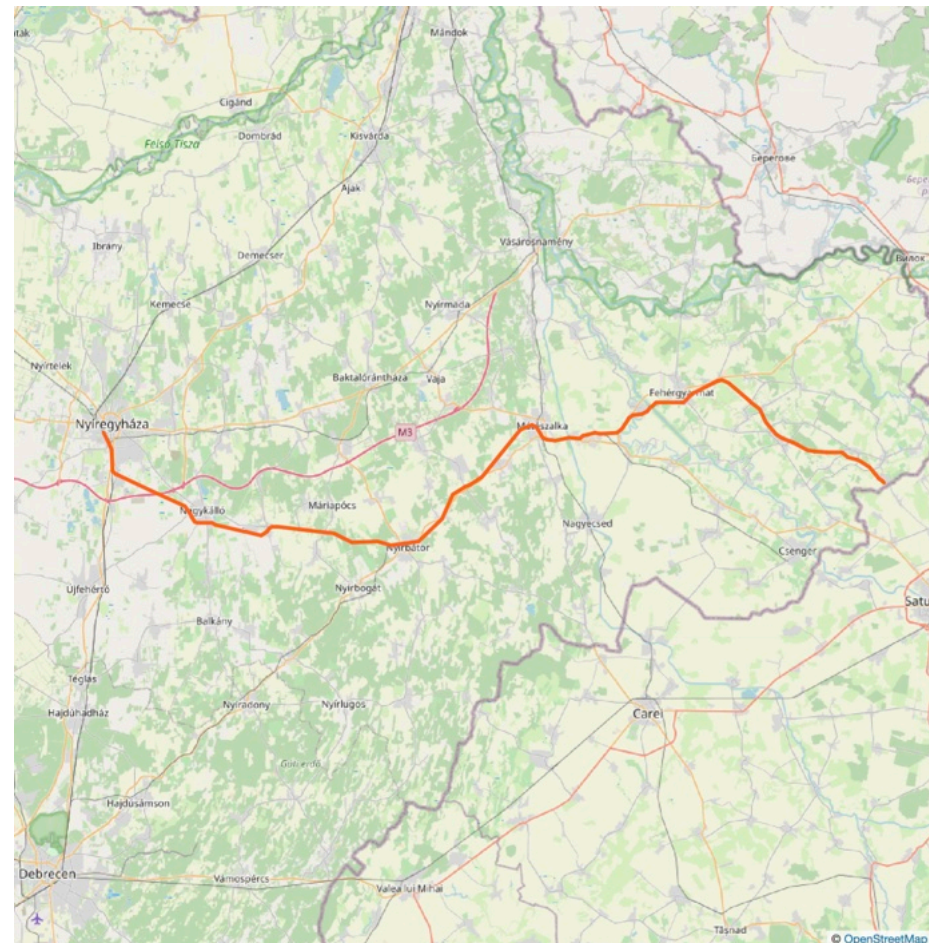
<https://www.kapella2.hu/ehuszfelulet/vonalak>



113

Valójában:

- (1) Nyíregyháza (kiz.) – Nyírbátor (kiz.)
- (2) Mátészalka (kiz.) – Zajta (bez.)






HÜSZ 2023-2024

Itt találja a 2023/2024. menetrendi időszakra vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat dokumentumait.

Kapcsolódó dokumentumok

-  HÜSZ 2023-2024 21. sz. módosítás Érvényes: 2024.04.12. Hatályos: 2024.04.12. (38.69 MB) (2024-04-11 11:24:33)
-  HÜSZ 2023-2024 21. sz. módosítás - Változási jegyzék (65.11 KB) (2024-04-11 11:24:50)
-  HÜSZ 2023-2024 22. sz. módosítás - Érvényes: 2024.04.19. Hatályos: 2024.04.19. (46.64 MB) (2024-04-18 11:01:30)

Közlemé

Kérer

Név

Kérer

E-m

Válas



<https://www.vpe.hu/halozati-uzletszabalyzat-husz/husz-2023-2024>

2.3.1-es melléklet



| Fősorszám | Alsorszám | A vonal kezdőpontja | | A vonal végpontja | | A vonal szakaszokra bontása | | Vágányok száma (db) | Alkalmazható folyóméter-terhelés (t/m) |
|----------------------|-----------|-------------------------|------|-------------------|------|--------------------------------------------|-------------|---------------------|----------------------------------------|
| 112 | | Nagykállói eg. | kiz. | Nyíradony | kiz. | | | egy | 5,0 |
| 113 | 1 | Nyíregyháza | kiz. | Nyírbátor | kiz. | Nyíregyháza - Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk. | kiz. - bez. | egy | 6,4 |
| | | | | | | Nyíregyháza-ELECTROLUX ipvk. - Nagykálló | kiz. - bez. | | 5,0 |
| | | | | | | Nagykálló - Nyírbátor | kiz. - kiz. | | 5,0 |
| | 2 | Mátészalka | kiz. | Zajta | bez. | Mátészalka - Fehérgyarmat | kiz. - kiz. | egy | 5,0 |
| Fehérgyarmat - Zajta | bez. | | | | | | | | |
| 114 | | Kocsord alsó | kiz. | Csenger | bez. | Kocsord alsó - Csenger | kiz - bez. | egy | 5,0 |
| 115 | | Ágerdőmajor-országhatár | bez. | Mátészalka | kiz. | Ágerdőmajor oh. - Nagyecsed | | egy | 6,4 |
| | | | | | | Nagyecsed - Mátészalka | | | |
| 116 | | Nyíregyháza | kiz. | Vásárosnamény | kiz. | Nyíregyháza - Nyíregyháza külső | kiz. - bez. | egy | 6,4 |
| | | | | | | Nyíregyháza külső - Nyírmada | kiz. - kiz. | | |
| | | | | | | | | | |

route=railway – javaslat

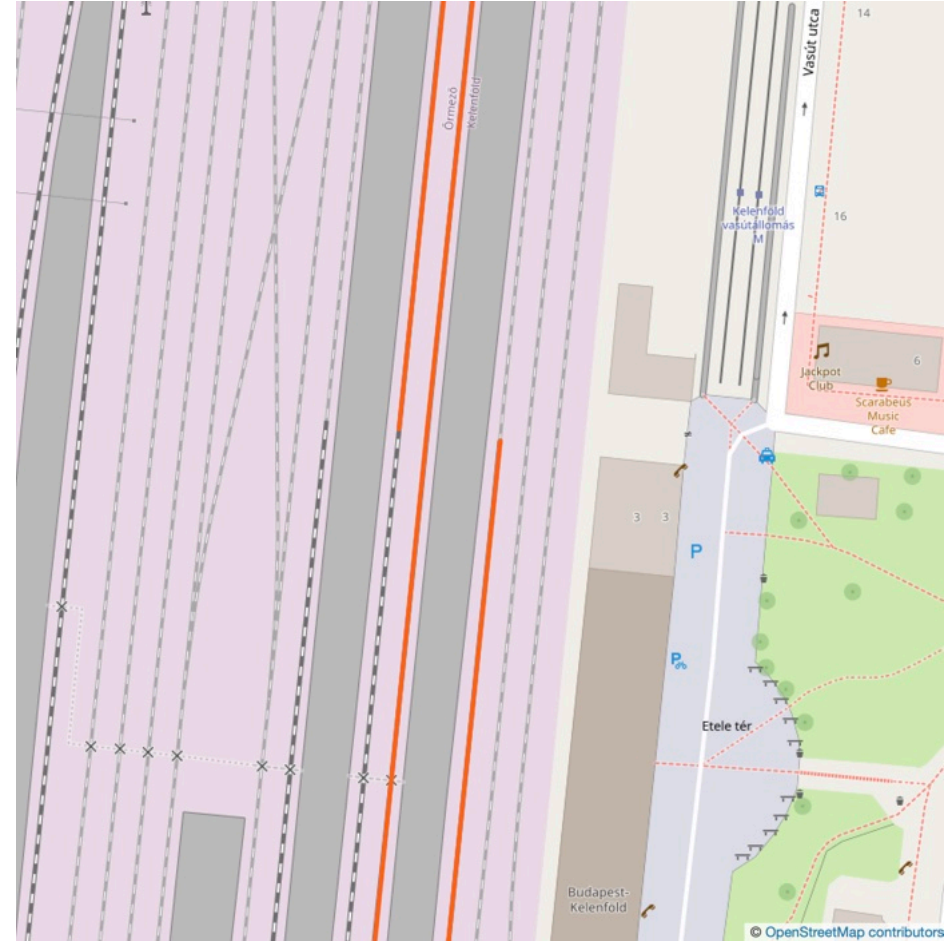
- országhatárokon belül maradva
- a HÜSZ alapján
 - `ref=1` , `ref=1d`
 - `from=Budapest-Keleti` & `to=Hegyeshalom oh.`
- `ref:VPE=1;1U` a VPE informatikai szám alapján
- `ref:MAV-START=1` a MÁV-START menetrendi mező alapján

- `part=1` & `part=2` ?
- új kapcsolat?

További nehézségek



Vágánytengelyugrás & a pálya oldalai





Edit feature



Train Track 30

Role

Train Track 30

Role

Train Track 30

Role

Train Track 30

right [?]

Train Track 30

left [?]

Train Track 30

Role

Train Track 30

Role

Train Track 30

Role

Train Track 30

Role

Train Track 30

Role

[View on openstreetmap.org](#)



Inspect



Point



Line



Area

Add Feature



Undo / Redo



Save

Budapest XI. kerület önkormányzata

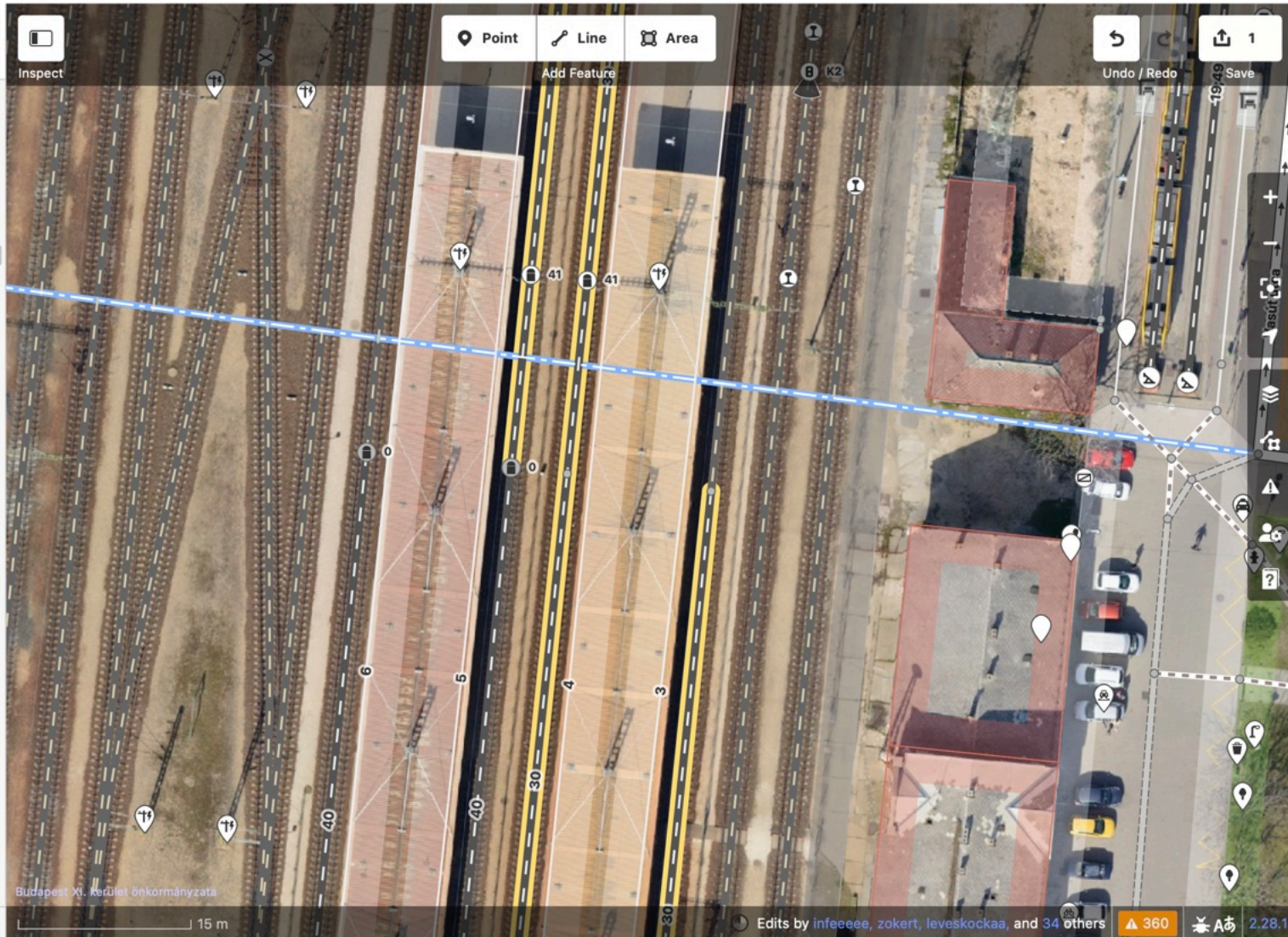
15 m

Edits by infeeee, zokert, leveskockaa, and 34 others

360

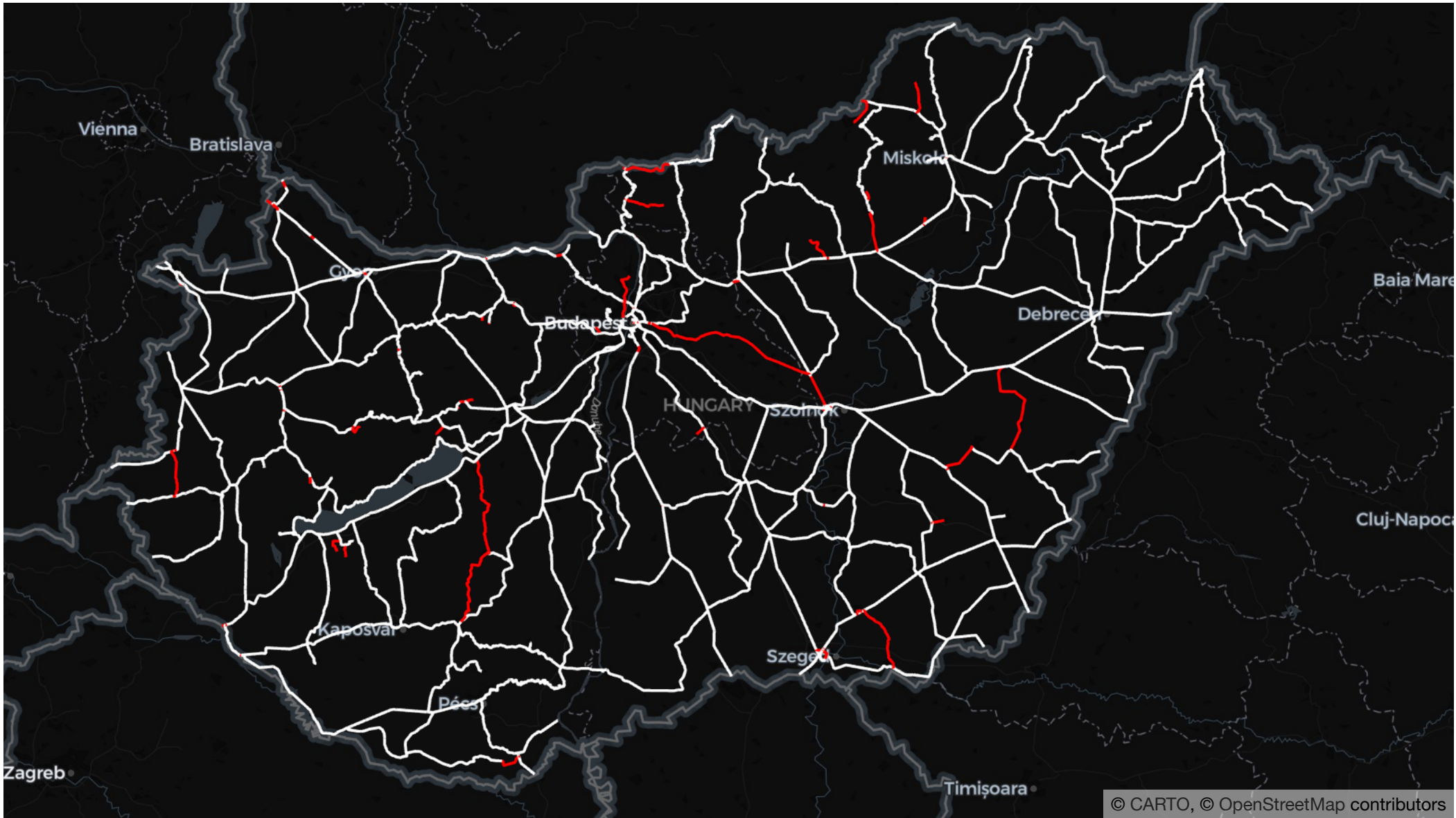


2.28.1



Haladás







jozafat: Megállj-jelző
CC BY-NC-SA 2.5 HU DEED
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/hu/>
<https://indafoto.hu/jozafat/image/20040021-4d9eaeaa>